



<div><p>Av. San Martín C/Fermin Peralta #108 Ed. Torre Delta II Ofi. 2B Fono. (591) (03) 62000290 Casilla de Correo: 847 www.ipe.bo informaciones@ipe.bo</p></div>	DOCUMENTOS DE REFERENCIA		YPFB TRANSPORTE S.A.		16-Sep-25	R.Salvador	F.Rivera	A.Aguilar	J.Ferrufino	0	Aprobado para Construcción		IPE BOLIVIA SRL		
	1.- IPE-2025-2960-E-MC-001	Balance de Cargas Eléctricas (Etapa 1)	RESPONSABLE DE PROY.: Jorge Dorado		05-Sep-25	R.Salvador	F.Rivera	A.Aguilar	J.Ferrufino	B	Para Aprobación del Cliente		IPE BOLIVIA SRL		
	2.- CHI-E09-EL-00-10-01 de 01	Simbolos y Leyendas Eléctricas (Etapa 1)	REVISOR 1: Orlando Vedia		31-Jul-25	R.Salvador	F.Rivera	A.Aguilar	J.Ferrufino	A	Para Revisión del Cliente		IPE BOLIVIA SRL		
	3.- CHI-E09-EL-00-05-01 de 01	Plot y Key Plan Eléctrico (Etapa 1)	REVISOR 2: Marcelo Canavire		FECHA	DIBUJO	Calidad	Técnico	REVISOR	APROBÓ	REV.N°	DESCRIPCIÓN	EMPRESA		
	4.- IPE-2025-2960-E-MC-002	Memoria de Cálculo de Cables y Conduit (Etapa 1)	REVISOR 3: --		<div><p>Proyecto: Ingeniería Básica y de Detalle para 2da Manga de Carguío Isla C y Facilidades de Bombeo Terminal Arica</p><p>Título del Plano: Diagrama Unifilar Panel Principal CCM-A, Control de Bombas de Carguío Islas B y C (Etapa 1)</p></div>								Ubicación: Terminal Arica (Chile)		Código: CHI-E09-EL-00-03-06 de 20
	5.- CHI-E09-EL-00-03-19 de 20	Diagrama de Control y Mando Bomba de Carguío P-6900 Isla C (Etapa 1)	CONTRATISTA										Etapa: Diseño para Construcción		Escala: S/E
	5.- CHI-E09-EL-00-03-20 de 20	Diagrama de Control y Mando Bomba de Carguío P-6910 Isla C (Etapa 1)	RESPONSABLE DE PROY.: Juan Carlos Ferrufino										Formato: A3 : 297 mm x 420 mm		
	NOTAS GENERALES				REVISOR 1: Andres Aguilar		REVISOR 2: Ricardo Molina		REVISOR 3: Fabiana Rivera						
	1.- Todo el diagrama unifilar fue actualizado en función al plano CHI-E09-EL-01-10-1 al 30, correspondiente al proyecto "Mantenimiento Eléctrico Anual", Proporcionado por YPFB TRANSPORTE S.A.														
	2.- Se debe utilizar las reservas equipadas Q9.5 y Q9.6 para arranques de las bombas P-6900 y P-6910, para la adecuada protección de los motores se debe reemplazar el guardamotor existente por otro nuevo, acorde a la capacidad nominal del motor.														